

Zápis z pracovného stretnutia

Projekt: MET Ružinovská radiála
Dátum: dňa 25.5.2021 o 9:00 hod. – online stretnutie
Prítomní: za Zhotoviteľa:
Dopravoprojekt (DPP): Michal Bocora, Nikola Grančič, Igor Karchutňák
Projsig: Marcel Laurinský, Peter Pavelka, Martin Zeleník
za Objednávateľa:
Hlavné mesto SR Bratislava (HMBA): Angelika Agócssová, Gabriella Balkó, Marko Barvirčák, František Brliť, Ivan Bútora, Milan Holeček, Patrik Kohan, Alena Kovárová, Peter Netri, Juraj Nyulassy, Tomáš Peciar, Jakub Tomšík
Dopravný podnik Bratislava (DPB): Ivan Minarovič, Róbert Špaček
Metropolitný inštitút Bratislava (MIB): Michal Marcinov

Predmet stretnutia: **Riešenie DSP - Riadenie cyklotrás, CDS a ostatné pripomienky**

Témy stretnutia

1. Riadenie cyklotrás
2. CDS - pripomienky
3. Ostatné pripomienky

Zápis z rokovania

1. Riadenie cyklotrás

- Cyklista by mal prejsť cez križovatku na 1 signál
- CDS pre cyklistov na ostrovčekoch sa upraví, kde ich netreba, projektant odstráni
- Z pohľadu bezpečnosti sa v stredových ostrovčekoch osadia dopytové tlačidlá
- Na križovatkách bude použitá automatická detekcia

2. CDS - pripomienky

- Situácia č. 1

Skriňu CDS umiestniť pri obrubníku medzi posunutým stožiarom TV a parkovacím miestom.

- skriňa CDS pri vstupe do Medickej záhrady je momentálne navrhnutá 0,5 m od hrany obrubníka, keďže je potrebné počítať s ďalším 0,4 m (skriňa samotná), zaberala by približne meter z chodníka
- z bezpečnostného hľadiska a životnosti by bolo lepšie umiestniť skriňu radiča plotu
- **HMBA prehodnotí tento návrh**
- skrine umiestnené v danom mieste by mali byť vizuálne jednotné

Výjazd od ČSPH - 3 stožiare CDS - k čomu slúžia?

- sú 4 stožiare = 1. riadenie pre vozidlá, 2. a 3. pre EMHD, 4. pre cyklo

Stožiar 1-037 - značka CDS, čo znamená?

- je to predsignál pre električku na výložníku
- HMBA požaduje združovanie stožiarov, kde je to možné
- HMBA požaduje skrinky ukladať na dve laná (nie samostatné stožiare s výložníkmi)
- **správca takéhoto stožiaru sa ešte preverí, kto by mal byť**
- **predsignály pre električky sa prehodnotia s DPB, ako sa majú osadiť**
 - návrh ODI: umiestniť do výšky zorného poľa vodiča, na existujúci trakčný stožiar alebo stožiar VO umiestnený medzi traťou a komunikáciou, vo väčšej vzdialenosti ako zábrzdna vzdialenosť (eliminovať samostatné výložníky)

- Situácia č. 3

Preveriť združenie stožiaru CDS so stožiarom TV 2-021, ako je 2-021A? Tiež 2-022 a 2-022A, 2-023 a 2-023A

- združenie stožiarov CDS s trakčným stožiarom (TS) alebo stĺpom verejného osvetlenia (VO) je zložité, lebo na stožiaroch nie je urobená príprava pre prvky CDS
- príprava alebo servis pre stožiare na umiestnenie CDS prvkov sú:
 - skrinka so stožiarovou svorkovnicou
 - kabeláž ťahaná po stožiaroch až ku návěstidlu
 - pancierová chránička pre ochranu kabeláže
- skrinky budú na povrchu stožiarov
- kabeláž bude uložená v pancierovej chráničke po povrchu stožiara
- chýbajú párové stožiare 2-024 a 2-X07

Združiť stožiar 2-028A (neočíslovaný) so stožiarom VO, preveriť združenie s CDS, aj stožiaru 2-028

- stožiar 2-028A bude združený s CDS a VO, 2-028 nebude pre nevyhovujúcu polohu pre CDS
- Situácia č. 4

Preveriť združenie stožiaru CDS s VO v km 2,2 na severnej strane ulice

Ostrovček na zastávke Líščie nivy - preveriť združenie stožiarov CDS

Preveriť združenie stožiaru CDS s VO v km 2,5 na severnej strane ulice

- projektant pripomenul, že na križovatkách Trnavské mýto, Záhradnícka – Miletičova, Záhradnícka – Jégeho, Líščie nivy – Mraziarenská, budú stožiare CDS vymenené, ale zostanú v existujúcich polohách, výmena CDS je jedna k jednej; na stožiaroch VO sa mení iba svietidlo
- Situácia č. 5
- Preveriť združenie stožiaru CDS so združeným stožiarom 3-021*
 - Je to predsignál, ktorý priamo riadi križovátku
 - Umiestnenie sa prehodnotí
- Situácia č. 6
- Križovatka Tomášikova-Ružinovská: preveriť možnosť združenia stožiarov CDS pre chodcov v ostrovčekoch*
 - križovatka je rozpracovaná, nie je definitívne ukončená
 - projektant preverí, ktoré CDS sa budú dať zlúčiť s inými stožiaroch a tie následne zlúči
- Preveriť združenie stožiarov TV s CDS 3-105 a 3-106*
 - 3-105 sa nevyužije, prvky CDS sú na opačnej strane cyklocesty. 3-106 je v nevyhovujúcej polohe, návěstidlo by bolo ďaleko od hrany cesty, kde sa cyklista dostáva na cykloprieťah
- Zahradzovacie stĺpiky so svietiacou hlavou majú byť podľa typu použitého na DKR

3. Ostatné pripomienky

Dopytové tlačidlá – vedľajší smer križovatky

- Projektant informuje, že hlavná detekcia bude automatická a poruchová bude fungovať na tlačidlá

Predsignály

- predsignály pred križovatky umiestňovať polohovo bližšie ku križovatkám, v závislosti od návrhovej traťovej rýchlosti, pre 50 km/h je to 90 m a pre 65 km/h je to 120-130 m
- **umiestnenie návěstidiel pre električky sa prehodnotí s DPB**

Stromy

- HMBA požaduje v rámci DSP vypracovať *Plán ochrany drevín* (platí pre existujúce zachované stromy, ktoré budú dotknuté stavbou)
- týka sa to drevín na Špitálskej ulici, Americkom námestí, Trnavskom mýte, zastávke Saleziáni

- revitalizácia parčíku na Odborárskom námestí – plánuje sa výrub existujúcich stromov do začiatku stavby, v Technickej správe treba uviesť túto informáciu
- **HMBA preverí termín výrubu a poskytne dendrologický prieskum stromov**

Odborárske námestie – poloha rozvodných skríň

- Projektant informoval, že v rámci tohto projektu budú existujúce rozvodné skrine použité len na napájanie, nebudú menené*
 - HMBA žiada o zakresľovanie existujúcich zariadení použitých na napájanie čiernou farbou
- *) Poznámka DPP k rozvodnej skrini na Odborárskom námestí: ZSD môže prípadne požadovať aj výmenu skrine v technických podmienkach preložky vedenia, ale tá musí zostať na svojom mieste, keďže do nej vedú aj iné káble.*

Reklamné zariadenia

- DPP poskytlo HMBA pasport reklamných zariadení
- **DPP vyhodnotí polohu reklám podľa manuálu pre osádzanie citylightov**
- problematické by mohlo byť natočenie reklám kolmo na komunikáciu z dôvodu, že pôvodné základy sa neupravujú na aktuálne požadované, čo môže byť z pohľadu statiky problematické

Signálne pásy - nástupištia

- pripomienka z DPB, že poloha prvých dverí na električkách závisí od typu električky (odlišná vzdialenosť pre staré a nové električky)
- HMBA odporúča signálne pásy riešiť v stupni DSP iba čiarou, detaily budú riešené v DRS

Združené zastávky

- HMBA preveruje potrebu zábradlí na združených zastávkach (Americké námestie, Saleziáni)
- DPP potvrdilo, že to je v súlade s STN 73 6425 s článkom 7.2.5
- poloha vodorovného dopravného značenia na združenej zastávke Americké námestie – električka – trolejbus, HMBA požaduje vrátenie začiatku zastávky trolejbusu do pôvodnej polohy, s odstupom od začiatku nástupišťa

Križovanie inžinierskych sietí

- DPP preverilo požiadavky HMBA o úprave polohy vodovodných prípojok na BVS, kde vyjadrením bolo, že kanalizačné a vodovodné prípojky môžu byť trasované cez prekoreňovacie bunky stromov, avšak v chráničke a na kolmo cez bunku
- HMBA navrhuje plynové prípojky presunúť mimo prekoreňovacích buniek, DPP preverí

Prístrešky

- HMBA informuje, že elektronické informačné tabule (EIT) budú zavesené na konštrukcii prístrešku (2. modul konštrukcie, paralelne s bočnou stenou)
- Výnimka: EIT na zastávkach Americké námestie smer centrum a Saleziáni smer centrum bude integrovaný s označníkom
- rozmer EIT je plánovaný 800 x 410 mm, vyhovujúce aj pre najužšiu zastávku
- multifunkčný panel bude presunutý do posledného modulu prístrešku
- výška prístrešku sa upravila na 2,70 m

Zastávka Líščie nivy

- opakovaná žiadosť o posun kamery v ostrovčeku
- DPP bude akceptovať v ďalších situáciách

Dizajn manuál

- projektant požaduje od HMBA dodanie informácií ohľadom autobusových zastávok
- HMBA aktuálne preveruje vybavenia autobusových zastávok

- subdodávateľ požaduje typ svetelného zahradzovacieho stĺpika (vzor podľa DKR)

Automaty na električkových zastávkach

- HMBA informuje, že existujúce automaty na cestovné lístky sa po demontáži opätovne použijú na zastávkach (resp. použije sa automat zo skladu DPB) a budú modernizované na možnosť platby platobnou kartou

Označníky

- do začiatku stavby je reálne, že DPB zmodernizuje prevažnú väčšinu označníkov, ktoré následne počas modernizácii by mali byť demontované a následne späť namontované
- túto informáciu treba akceptovať pri príprave dokumentácie DSP a výkazov výmer

Betónová vozovka v križovatkách

- HMBA preposlalo na DPP stanovisko, kde sa definujú plochy križovatiek
- OSK požaduje vstupy do križovatiek vybudovať z cestného betónu skupiny min. CB II. v min. dĺžke 60 m od hranice križovatky. Použiť úpravu povrchu technológiou obnaženého kameniva (povrch vozovky je možné upraviť aj silonovými či oceľovými kefami alebo priečnou striážou). Na úpravu povrchu sa nesmú použiť rotačné hladičky. Povrch krytu musí byť po zhutnení rovný a uzatvorený. Hĺbka makrotextúry zistená pieskom podľa STN 73 6177 musí byť po zatvrdnutí betónu najmenej 0,8 mm. Pred uvedením CB krytov skupín CB II do používania sa požaduje urobiť impregnáciu povrchu.

Trvalé dopravné značenie

- OSK požaduje komplexný návrh TDZ v zmysle vyhlášky o dopravnom značení 30/2020, podľa ktorého dôjde aj k výmene existujúcich dopravných značiek za nové.

Čerpacia stanica Bajkalská

- Požiadavka na čerpaciu stanicu sa preveruje na OSK
- HMBA bude informovať DPP o stanovisku ku predloženému návrhu

Ďalšie pripomienky a požiadavky

- HMBA ešte doplnilo pripomienky do zoznamu pripomienok
- HMBA požiadalo projektanta o doplnenie vyjadrenia ku doplneným pripomienkam, v prípade potreby bude operatívne zvolané ďalšie pracovné stretnutie
- **HMBA očakáva dodanie aktualizovaných situačných výkresov pre celú radiálu**

Meniaren Astronomická

- naplánované samostatné rokovanie na zajtra (dňa 26.5.2021)

Výnimky z normy

- budú doriešené na výrobnnej porade HMBA a DPP vo štvrtok (dňa 27.5.2021)

Úlohy

Zadané úlohy a požiadavky sú zvýraznené v texte zápisu.

Témy ďalších pracovných stretnutí:

1. Odsúhlasenie situácií
2. Ostatné

Navrhuje sa pracovné stretnutie na **8.6.2021 o 9:00 hod.** v online priestore.

Zapísané dňa: 27.5.2021